



Gemeente
Leidschendam-Voorburg

**Leren omgaan met sensordata:
Helpen sensormetingen bij aanpak lucht en geluid?**

7 maart 2018 Rijswijk



Doel workshop

- Opzet proef Smart City Living Lab
- Ervaringen LV
- Discussie



Smart City = middel, geen doel

Een meer technologisch gedreven en integrale aanpak om de bestuurlijke ambities en maatschappelijke opgaven in gemeente Leidschendam-Voorburg te bereiken

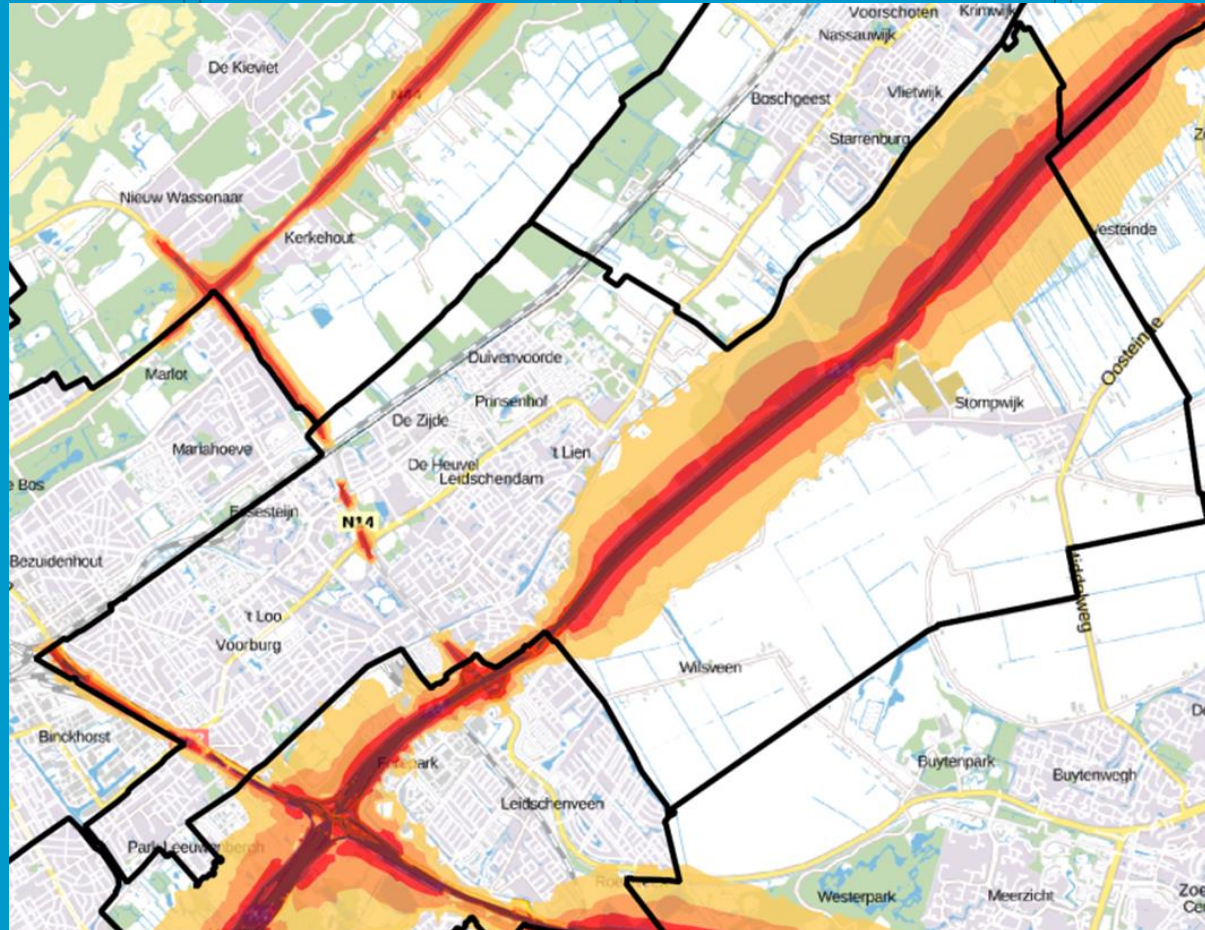
- Doel: gezondere leefomgeving
 - verbeteren luchtkwaliteit en verminderen geluidhinder
- Middel: onderzoeken mogelijkheden inzet sensoren bij lopende aanpak

Smart City Living Lab

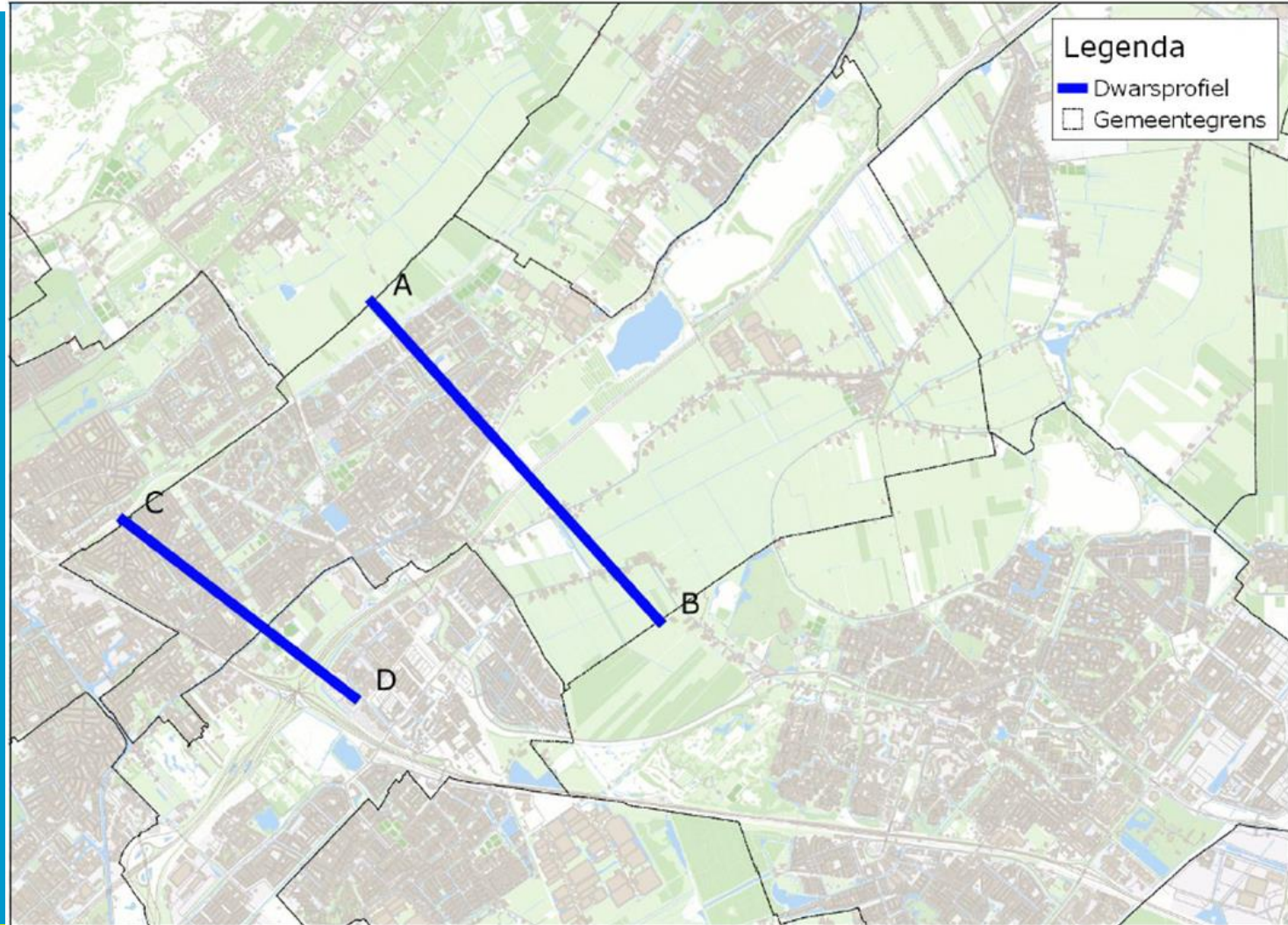


- Concreet leerproject t.a.v.:
 - nut sensormetingen
 - communicatie en participatie burgers
 - lerende organisatie, van sectoraal naar integraal

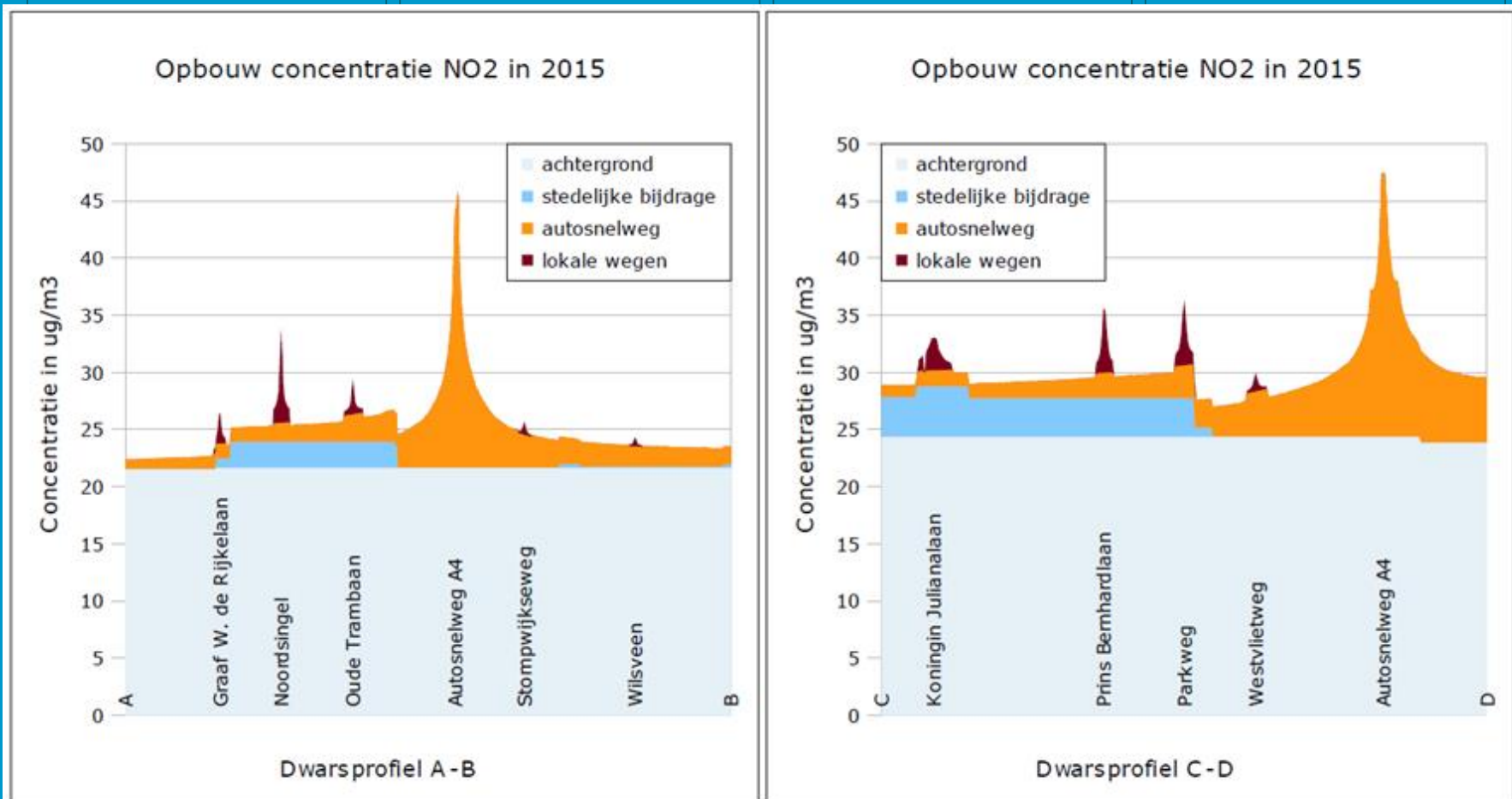
Situatieschets Geluid door rijkswegen (A4, A12 en N14)



Situatieschets Luchtkwaliteit dwarsprofielen



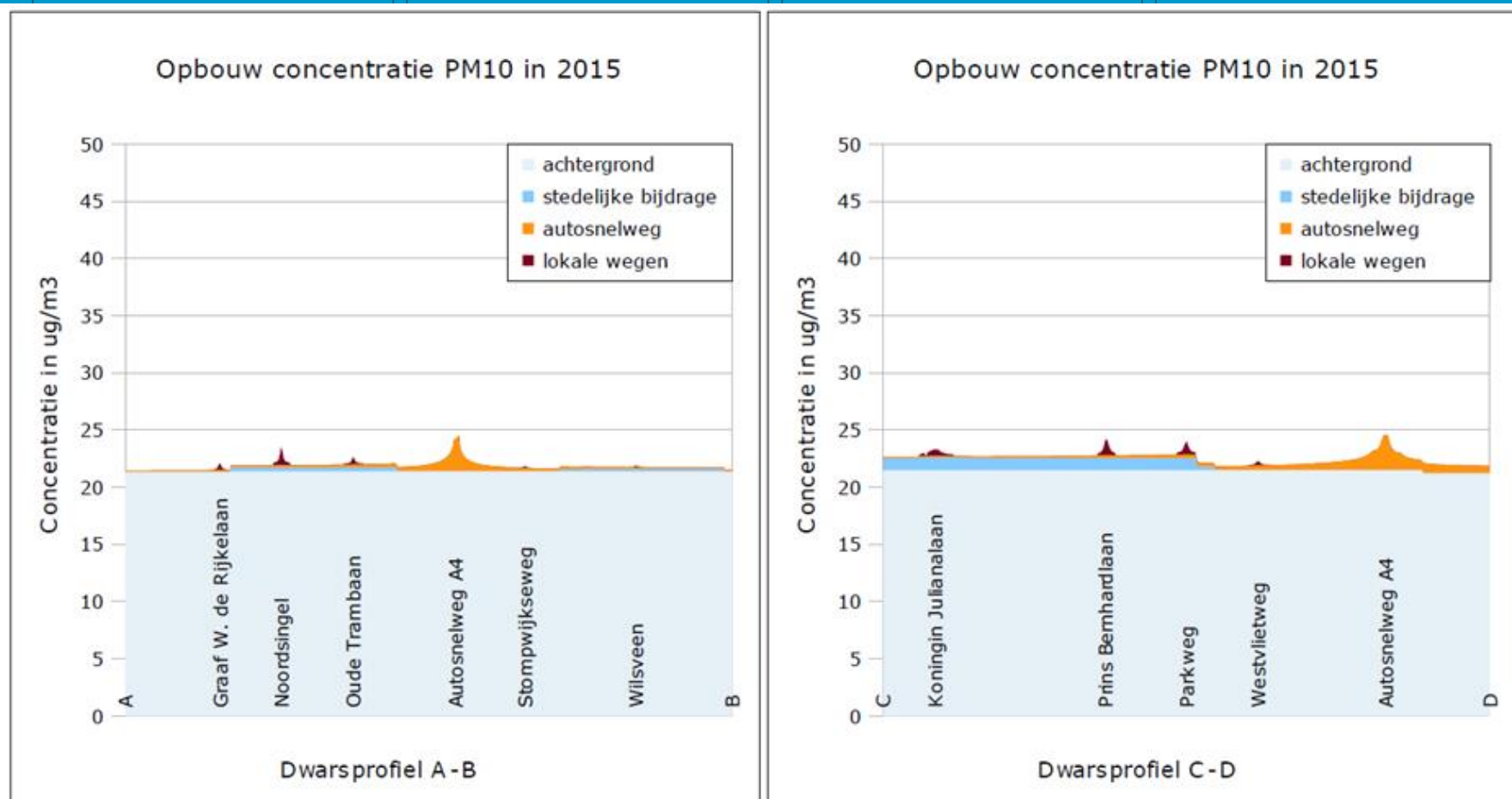
Dwarsprofielen NO2



Figuur 4.3: Opbouw concentratie NO₂ in het dwarsprofiel A-B en C-D in 2015



Dwarsprofielen fijnstof (PM10)



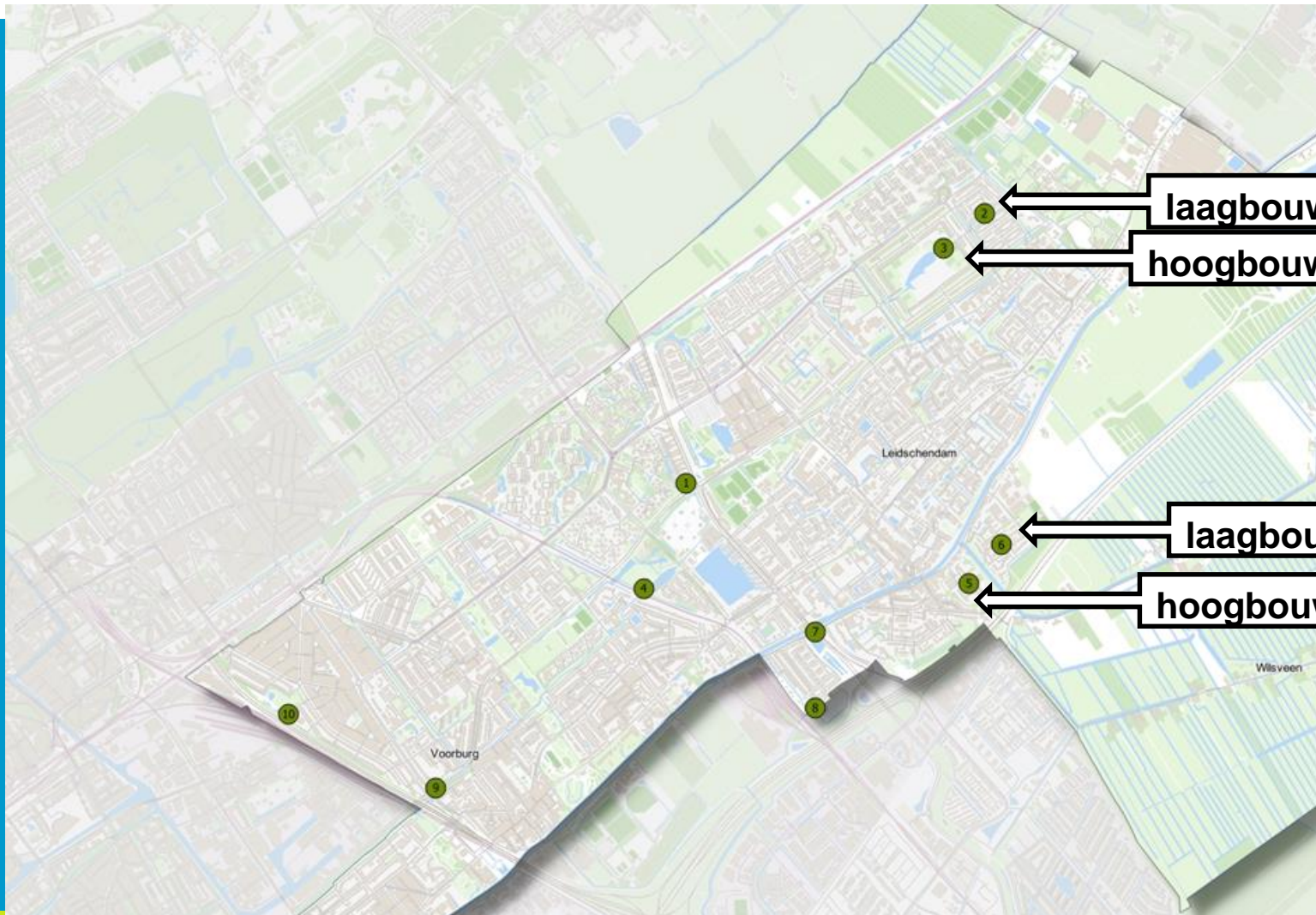
Figuur 4.4: Opbouw concentratie PM₁₀ op de dwarsprofiel A-B en C-D in 2015



Onderzoeksvragen

- Meer inzicht in de fijnstofbijdrage door houtstook
- Meer inzicht in de luchtkwaliteit nabij de tunnelmonden van de N14
- Meer inzicht in de geluidsproductie van Randstadrail en stapeling geluid bij A4 en windturbine
- Meer inzicht in het effect van geluidsscherm langs snelweg

Meer inzicht in de fijnstofbijdrage door houtstook



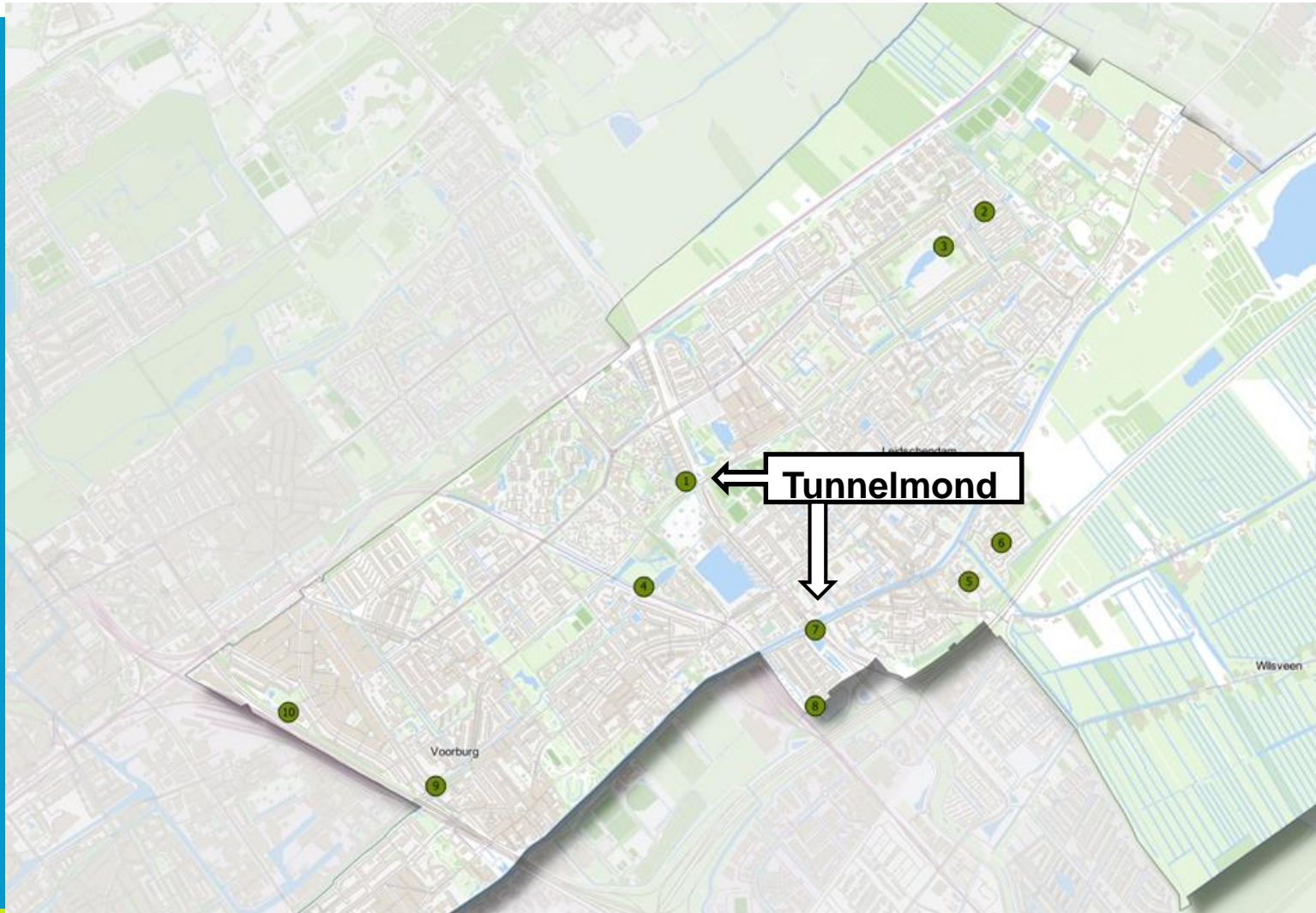
laagbouwwijk

hoogbouwwijk

laagbouwwijk

hoogbouwwijk

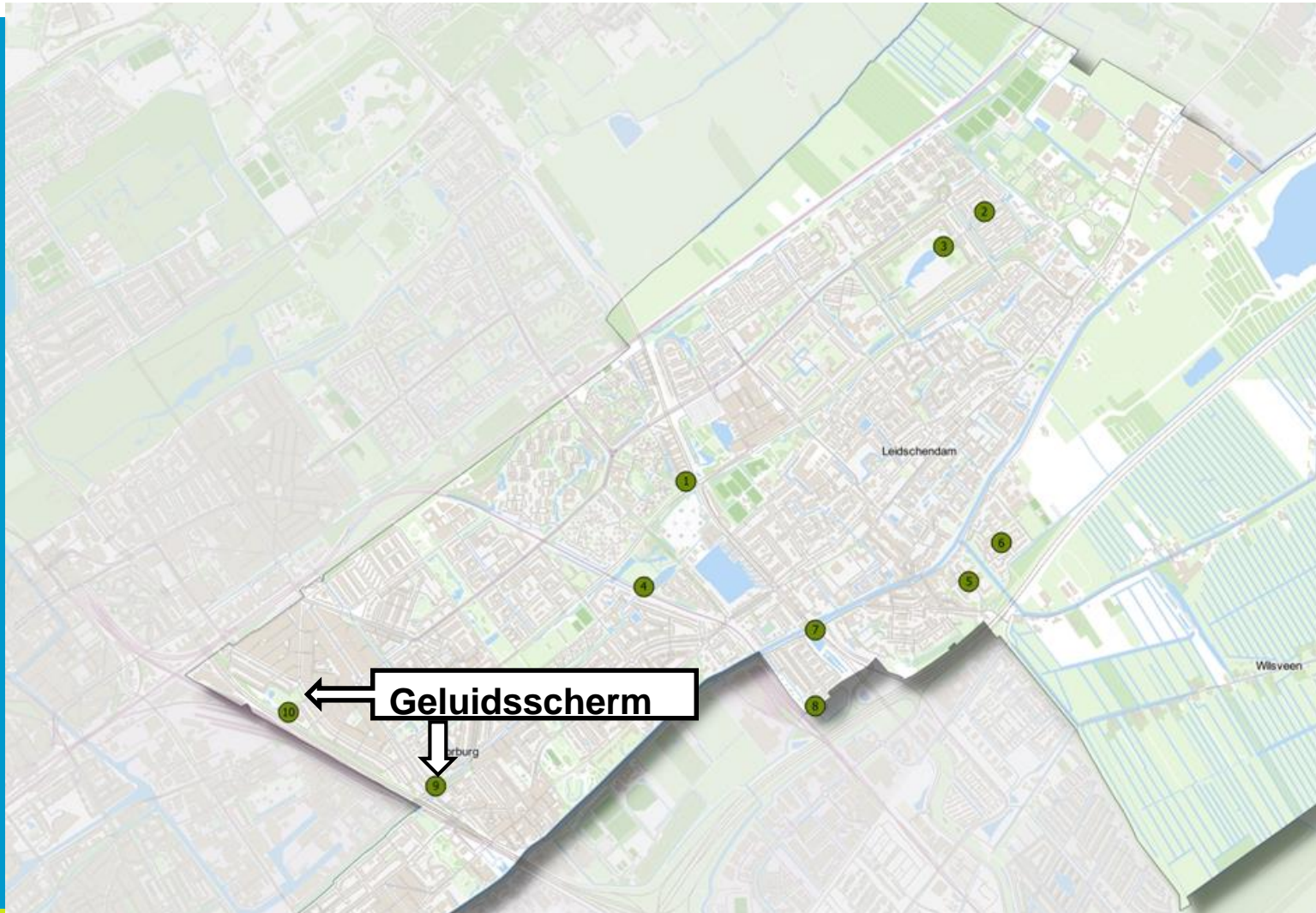
Meer inzicht in de luchtkwaliteit nabij de tunnelmonden van de N14



Meer inzicht in de geluidsproductie van Randstadrail en stapeling geluid bij A4 en windturbine



Meer inzicht in het effect van geluidsscherm langs snelweg





Voortraject deelname

- Besluitvorming / Onderzoeksvragen
- Portefeuillehouder (bestuurlijke speerpunten, doel/middel, sectoraal/integraal, communicatiestrategie)
- Raadsvragen
- Vragen nav persbericht ondertekening overeenkomst
- Raadsbijeenkomst over luchtkwaliteit en actieplan

Start sensormetingen



Bewonersbrief

Website, sociale media

Briefing KCC

Plaatsen sensorunits

Persbericht start proef





Leerpunten tot nu toe

- Meer tijd vrijmaken om na te denken over wat het betekent voor organisatie, participatie en communicatie
- Uitdaging om scepsis en hoge verwachtingen bij burgers en bestuurders te managen
- Meer doorvragen over technologie en bruikbaarheid van sensoren
- Zorgvuldig omgaan met informatie (in de buitenruimte, privacy)
- Integrale interne samenwerking (stadsbeheer, (bestuurs)communicatie,...)
- Nieuwe vragen: verkenning platform sensordata
- Welke data nog meer nodig?
- Thema luchtkwaliteit leeft (nog) meer onder inwoners: gesprek (weer) op gang gekomen

Discussie



‘Wat fijn dat er gemeten gaat worden, nu krijgen we keiharde data....’



‘Weggegooid geld! We zijn tegenwoordig alleen maar bezig met gezondheid en milieu. Moeten we dan allemaal 100 jaar worden?’



Heeft 'Smart City' een aparte bestuurlijke portefeuille nodig?



Data verzamelen met sensoren
is onstuitbaar
maar laat je niet gek maken



Naast gasloos ook schoorsteenloos? Houtstook verbieden?



Wat als de pilot geen bruikbare data oplevert?



Hoe pakken we de verbreding
aan als de pilot succesvol is
gebleken?